

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Číslo	Datum:	Popis změny:	Jméno:	Podpis:

Zadavatel:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00

SŽDC s.o., Stavební správa východ

Nerudova 1, 772 58 Olomouc



Generální projektant:

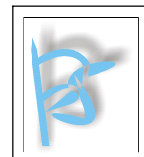
PROJEKT servis spol. s r.o.

U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 21

IČ: 49823141

tel.: 281 090 860

www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz



Odpovědný projektant stavby:

Ing. Martin Koudelka

Hlavní vedoucí projektu:

Bc. Michal Munzar

Zpracovatel částí:

SUDOP PRAHA a.s.

Olšanská 1a, 130 80 Praha 3

IČ: 25793349

tel.: 267 094 111

www.sudop.cz



Vedoucí střediska:

ING. MARTIN RAIBR

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

MARTIN KRÁL

Vypracoval:

ING. PETR NEKULA

Kontroloval:

ZDENĚK PACHOLÍK

KRAJ: KRÁLOVÉHRADSKÝ

OKRES: JIČÍN

OÚ: JEŘICE

Číslo smlouvy

16-329.208

Název akce:

VÝSTAVBA PZZ V KM 23,855 (P5399)
V TRATI HRADEC KRÁLOVÉ - TURNOV

D.1.3 - PS 01 PZS v km 23,855

Stupeň:

PD

Datum:

12/2016

Měřítko:

-

Formát:

-

Obsah:

VÝPOČET PZS

Část:

D.1.3

Číslo složky:

07

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRAŤ:		Hradec Králové hl. n. - Turnov						PŘEJEZD km				22,891		(na širé trati)																					
DRUH:		PZS 3SBI						Závory:				bez závor		Označení: E / P5398																					
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé:				vozidla																							
d _p [m]		10.6		d _s [m]		22		t _u [s]		-		t _L [s]		33.48		t _z [s]		-		t _{rp} [s]		-		V _s [km/h]		5		š _p [m]		10.1		α [°]		121	
d _T [m]		32.6		t _{b1} [s]		6		t _{u1} [s]		-		t _v [s]		23.48		t _{zz} [s]		-		t _x [s]		-		V _v [km/h]		20				β ₁ [°]		-			
d _z [m]		-		t _{b2} [s]		3		t _{u2} [s]		-		t _o [s]		-		t _r [s]		1						V _t [km/h]		80		a [m/s^2]		1,3		β ₂ [°]		-	
Kolej číslo		Zábrzdňá vzd.		d _v [m]		směr		km okraje přejezdu		Mezní doby anulace			Kritická doba																						
										t _{gA} [s]		t _A [s]		t _{As} [s]		L _D [m]		t _e [s]		t _r [s]		t _k [s]		t _{ks} [s]											
TK		700		240		lichý		22,885		0		221		240		5870		180		90		1460		1500											
						sudý		22,897		60		247		270		3523		0		72		750		1500											

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:	E1 HN-HO	E2 HN-HO															
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																	
Úseky kromě																	
nemusi být volné při																	

VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)	L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
E-1	Hněvčeves		80	744	781	22,104	1	0				
E-2	Hořice v Podkrkonoší		80	744	972	23,869	10	10				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:												
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		E1 HN-HO	E2 HN-HO									

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:	E-B2											
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:												
po sklopení břeven závor:												

POZNÁMKY

- měřeno od staničníku 22,9
- pro návěstidla L1, L2, L3, L4, L5 a L6 žst. Hněvčeves a návěstidla S1 a S3 žst. Hořice v Podkrkonoší platí:
 - pohotovostní a bezanulační stav přejezdu je podmínkou pro rozsvícení povolujícího návěstního znaku na návěstidle.

TABULKA PŘEJEZDU

ZÁKLADNÍ ÚDAJE

TRATĚ:		Hradec Králové hl. n. - Turnov						PŘEJEZD km				23,855		(na širé trati)												
DRUH:		PZS 3ZBI						Závory:				s celými závorami		Označení: F / P5399												
Komunikace:		Silnice III.tř.						Rozhodující uživatelé:				vozidla														
d _p [m]		24.2	d _s [m]		22	t _u [s]		10	t _L [s]		53.21	t _z [s]		-	t _{rp} [s]		-	V _s [km/h]		5	š _p [m]		8.6	α [°]		140
d _r [m]		46.2	t _{b1} [s]		6	t _{u1} [s]		0	t _v [s]		33.21	t _{zz} [s]		33,21	t _x [s]		-	V _v [km/h]		20				β ₁ [°]		123
d _z [m]		46,2	t _{b2} [s]		3	t _{u2} [s]		0	t _o [s]		10	t _r [s]		1				V _t [km/h]		80	a [m/s^2]		1,3	β ₂ [°]		117
Kolej číslo	Zábrzdňá vzd.	d _v [m]	směr	km okraje přejezdu	Mezní doby anulace			Kritická doba																		
					t _{gA} [s]	t _A [s]	t _{As} [s]	L _D [m]	t _e [s]	t _r [s]	t _k [s]	t _{ks} [s]														
TK	700	240	lichý	23,846	0	314	330	6834	180	90	1634	1680														
			sudý	23,864	60	419	420	2559	0	72	576	1680														

POZITIVNÍ SIGNAL

Volné úseky vždy:	E1 HN-HO	E2 HN-HO	H1 HN-NO	H2 HN-NO													
Předepsaná poloha výhybek a návěstidel:																	
Úseky kromě																	
nemusí být volné při																	

VÝSTRAŽNÝ STAV

označení	pro jízdu od - na	rozhodující výhybky	dovolená rychlost na přejezd V _i [km.h ⁻¹] (změna od náv., od km)				L _p [m]	L _{ps} [m]	L _{ps} zač. v km	t _{zv} [s]	t _{zvs} [s]	t _n [s]	t _{ns} [s]	při volném úseku	pozn.
F-1	Hněvčeves		80				1182	1742	22,104	25	25				
F-2	Hořice v Podkrkonoší		80				1182	1493	25,357	13	13				
Při nezabezpečeném posunu dovolovaném zab. zař.:															
Při obsazení kolejových úseků (při projetí návěstidel):		E1 HN-HO	E2 HN-HO	H1 HN-NO	H2 HN-NO										

ZVUKOVÁ VÝSTRAHA

Zvuková výstraha není na výstražnících:															
Zvuková výstraha se vypne na výstražnících:															
po sklopení břeven závor:															

POZNÁMKY